

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ 22 Четверг № 194 (5575) 1940 г. Цена 30 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ДОЛГ РАБОТНИКОВ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ

Партия и народ судят о качествах каждого работника по его делам. И в Грозненском рабочем Совете судят о работе местных Советов по той заботе, какую они проявляют о развитии городского хозяйства, об удовлетворении бытовых и культурных нужд населения. Сейчас, когда на исходе лето, качество работы местных Советов проверяется на том, как они готовят свои города к зиме, как позаботились об обслуживании нужд населения в зимних условиях. Хороший хозяин города своевременно принимает меры к тому, чтобы к зиме были отремонтированы жилища, чтобы было заготовлено топливо, чтобы во время начала морозливой работы школы, чтобы местные электростанции бесперебойно давали электрическую энергию для освещения домов и улиц, чтобы трамвайные вагоны были заготовлены, чтобы город был на зиму обеспечен овощами. Эти и многие другие практические вопросы жизни имеют первостепенное значение.

Советское государство ассигнует огромные средства на городское благоустройство, на строительство новых жилищ и ремонт старых, на улучшение и развитие коммунального хозяйства. Бряд для себя нужно в примерах — каждый советский гражданин постоянно наблюдает бурный рост своего города. Но достижения в городском строительстве, в благоустройстве, в коммунальном хозяйстве были бы еще больше, если бы все работники местных Советов как следует использовали предоставленные им огромные возможности.

На ремонт жилищ в нынешнем году только по РСФСР правительство предвидело 668 миллионов рублей. Более похвально! Но прохитит подлога, и выясняется, что на ремонт использовано только 211 миллионов. В Крыму, Аргентинской и Вологодской областях планы выполнены менее чем наполовину. В Вологде должны были капитально отремонтировать в осен 40 домов, а готово пока только девять. Что это, как по безответственности?

На Третей Сессии Верховного Совета РСФСР депутат тов. Абрамов, председатель исполкома Вологодского областного Совета депутатов трудящихся, не без гордости говорил о том, что Вологодская область занимает территорию в 148 тысяч квадратных километров, что по своим размерам эта область равна четырем европейским государствам — Дании, Голландии, Бельгии и Швейцарии, вместе взятым. Говорилось это не для красного слова, а чтобы... получить дополнительное ассигнование. Тов. Абрамов настойчиво просил у Сессии дополнительно сотни тысяч рублей на благоустройство городов. А на поверку оказывается, что даже ассигнованных денег в Вологде использовать не умеют. Дома не умеют отремонтировать на деньги, отпущенные государством!

Как сообщает областная газета «Красный Север», Вологда, окруженная обширными лесами, не обеспечивает города на зиму. План заготовки дров в городе выполнен наполовину. Разве так надо заботиться о населении области?

Сигналам о неблагополучии в снабжении запасов топлива поступают и из других мест, в частности из Смоленска. В конце прошлого года председатель Смоленского облисполкома тов. Мельников писал в «Правду» о том, какими большими ресурсами местного топлива — торфа, бурных углей, дров — располагает область. Тов. Мельников писал, что в ближайшем время Смоленская область обязана добиться такого положения, чтобы все ее потребности в топливе полностью удовлетворялись за счет местных ресурсов. В Смоленске много говорят о том, что «звезда линия» на местное топливо. По этому поводу вспоминается слова одного украинского рабочего, приведенные товарищем Сталиным в доклад на XVII съезде партии. Когда этого рабочего спросили о наличии линии в одной организации, он ответил: «Что же, линия... линия, конечно, есть. Только работы не видно».

Областная газета «Рабочий путь» 11 августа писала: «До начала зимы остался меньше месяца, но положение со снабжением школ области топливом крайне неудовлетворительно. В Смоленске, Ирпее и особенно в Вязьме, Грозненске дрова похвально в количестве 5—10 пров. и значительнее. Если так пахнет обстановка в школах, куда топливо надо было завести давно уже, то легко представить себе положение с топливом для населения. Прошлой зимой в городе Смоленске, расположенном буквально на торфу, из-за отсутствия топлива происходил перебои в работе электростанции».

Тростяники. Вследствие этого нередко стояли трамваи, а в горсовете вечером заседали при свечах. Неужели же смелые товарищи допустят повторение этого безобразия нынешней зимой?

Обязанность каждого местного Совета состоит в том, чтобы не только немедленно проверить обеспеченность города топливом, но и принять самые решительные большевистские меры для того, чтобы местное топливо не закончилось.

Необходимо также уделять больше внимания подготовке к зиме местных электрических станций и электрических сетей. Прошлой зимой в некоторых городах, даже неподалеку от Грозного, население лишилось электрического освещения из-за простоев на станциях. Так, в Белеве, в Ростово-Ярославском электростанции не были своевременно отремонтированы, и они останавливались в самую горячую пору, в осенне-зимние месяцы максимальной нагрузки. Судя по данным Наркомхоза РСФСР, ремонт местных электростанций идет крайне неудовлетворительно. За полугодие план ремонтных работ был выполнен только на 87 процентов. Отстают ремонт станций в Томске, Аргентинске, в Чкалове, Орле, Рязани, Ярославле, во Владимире, в Волске и других городах. Руководитель Главэнерго Наркомхоза РСФСР тов. Филимонов объясняет это недостаточным отставанием, что ремонт на станциях и электростанциях был фактически пазаты только в мае. Но кто же, спрашивается, прежде всего виноват в этом застое, если не Наркомхоз, Главэнерго и его руководители тов. Филимонов?

Ответственность разделяют с Наркомхозом также городские Советы, не уделяющие достаточного внимания ремонту электростанций и сетей. Ведь снабжение населения электрической энергией есть дело, в котором должен быть кровно заинтересован каждый работник местного Совета. Жители Ростово-Ярославского, оставшиеся без электрического освещения прошлой зимой, далеко не ласково отзывались о руководителе своего городского Совета. Неужели же руководители этого горсовета опять допустят повторение прошлой зимней истории?

Зима всегда предъявляет повышенные требования к местному транспорту. В зимние месяцы работа трамваев, автобусов, троллейбусов усложняется. Надо во-время отремонтировать парки машин, уделить таракши и дело, привести в порядок пути, заготовить все необходимое для уборки снега. Надо принять все меры к тому, чтобы городской транспорт стал, наконец, работать по твердому графику, чтобы не было помех трамваям или авариям на автобусных и троллейбусных линиях. Рабочие и служащие, едущие на работу в трамвае, автобусе, троллейбусе, должны быть уверены в том, что они будут без всяких задержек доставлены к своему заводу или учреждению.

Наряду с привлечением в образовательный персонал городского хозяйства местные Советы должны уделять исключительное внимание заготовке на зиму овощей и картофеля. Этому вопросу уделялось вполне заслуженное внимание на многих собраниях партийного актива, посвященных обсуждению итогов июльского Пленума ЦК ВКП(б). На собраниях актива московской организации ВКП(б) говорилось о том, что в Москве предстоит заложить на хранение на зиму 712 тысяч тонн овощей и картофеля вместо 371.000 тонн в прошлом году. Однако, автохозяйства и торговые организации проявляют невосприимчивость и медленно расквашиваются. На собраниях актива Киевской парторганизации также говорилось о плохой работе торговых организаций, которые, несмотря на большой урожай овощей, неудовлетворительно ведут заготовки. Как указывалось на собраниях актива Ленинградского областного комитета ВКП(б), еще не используются большие возможности для снабжения овощей, грибами, агорами населения Ленинграда. Местные Советы не могут стоять в стороне от этого большого дела. Они обязаны не только контролировать работу торговых организаций, а и всячески помочь им выполнять план заготовки овощей и картофеля, во-время привести в порядок все овощехранилища.

Железнодорожники привыкли называть зиму своим самым строгим контролером. Можно сказать, что зима является серьезным контролером и для работников местных Советов. Энергичная подготовка к зиме, образцовое обслуживание нужд населения в зимних условиях являются большевистским долгом работников местных Советов.

НАВСТРЕЧУ V ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Бригада стала передовой

На втором промышленном «Областьбурейте» самой отстающей была третья бригада. Она систематически не выполняла плана. На собраниях, посвященных подготовке к летней годовщине стахановского движения, коллектив бригады наметил мероприятия для повышения добычи нефти, обязавшись перевыполнить августовский план.

Все смены заключили между собой договоры на социалистическое соревнование. Улучшен уход за оборудованием, они резко снизили остановки, и это положительно отразилось на добыче нефти. Лучшие других работают смены старших операторов тт. Хайбуллина и Мартынова. На их вахтах совершенно прекратились остановки.

Исполняющий обязанности мастера старший оператор тов. Достов, внимательно следя за работой смены, своевременно принимает необходимые меры к упорядочению эксплуатации. Например, 18 августа стало известно, что скважина № 28-18 снизилась податлив. Тов. Достов немедленно послал туда насосную партию. Скважина отремонтировалась, и дебит восстановился.

В результате дружной, спаянной работы, улучшения обслуживания скважины, своевременного профилактического ремонта их, бригада на отстоящих выдвинулась в передовые, стала перевыполнять план. За 19 дней августа она дала сверх плана 55 тонн нефти.

ШКОЛА СТАХАНОВСКОГО ТРУДА

Собрание было оживленным. Бригада обсуждала договор социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки по призыву горняков шпаты «Центральная-Ирм» имени Сталина. Каждый хотел выступить и высказать свою мысль, внести ценную поправку в договор.

Так месяц назад началось социалистическое соревнование бригады мастера конторы капитального ремонта треста «Старогорепрофгте» тов. Сомика с бригадами других мастеров.

Основным обязательством бригады тов. Сомика является досрочная сдача в эксплуатацию скважины № 7-4 в порядке пятый годовщины стахановского движения. Это обязательство выполняется успешно. Бригада ежедневно перевыполняет свое задание и на днях досрочно сдает в эксплуатацию скважину.

С каждым днем растет производительность труда и в бригаде мастера тов. Шапаря. Его бригада, работая на ликвидации аварии на скважине № 7-61 выполняет план на 150—160 процентов. Срог пуска этой скважины с дебитом 80 тонн в сутки — 1 сентября, но бригада обязалась пустить ее на 5—7 дней раньше.

Для передачи опыта работы передовых бригад и повышения технической квалификации буровичей и их помощников при конторе организован стахановский пикет. Занятия ежедневно посещают 9—10 человек. Они изучают новые изобретательские приборы, спуск в скважину инструмента под давлением, методы быстрой ликвидации аварии и т. д.

Награждение стахановцев — отличников социалистического соревнования

МАЛТОВЕЦ, 21. (Соб. корр.). За подлинно-стахановскую производительность труда, систематическое перевыполнение норм, безаварийную и высококачественную работу паромотом нефтяной промышленности СССР награждены знаком «Отличник социалистического соревнования Наркомнефтепрома СССР» 17 лучших стахановцев треста «Малгобекнефть».

Среди отличников: мастера скоростного бурения тт. Гайдуков, Асприцкий, Диманев, нефтяники передового третьего промысла: помощник мастера по добыче нефти тов. Коновалов, старший оператор тов. Ириченко, токарь тов. Еланин, кузнец тов. Ключков, главный мастер тов. Кременов, стахановцы конторы бурения — механик по монтажу оборудования тов. Поддубный, буровичи тов. Молдашев, бригадир вышестроения тт. Трофименко, Тарбеев и другие.

Воздушные бои над Англией

БЕРЛИН, 21. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что вчера германская авиация успешно бомбардировала несколько аэродромов в графстве Кент. Сейчас бои идут над юго-восточной частью Англии. Крупные соединения английских истребителей атаковали германскую бомбардировочную авиацию в районе Дувра. Зенитная артиллерия также открывала огонь по многим пунктам военного побережья Англии. Результаты боя неизвестны. Сражение в воздухе продолжается.

Бомбардировка голландской территории

БЕРЛИН, 20. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что английские самолеты за последние две ночи вновь сбросили бомбы в некоторых районах Голландии, причинив ущерб объектам не военного значения.

Действия английской авиации

БЕРЛИН, 21. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что в ночь на 20 августа английские самолеты произвели налет на один из крупных городов Рурской области. Разрушено несколько домов. Насчитывается 6 убитых и 25 раненых. В одном из городов Западной Германии разрушен ряд домов, в городе много тяжело раненых. В другом районе в Центральной Германии бомбой поврежден ангар.

Заявление Рузвельта

ЛОНДОН, 21. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, на конференции Рузвельт заявил, что переговоры с Англией о приобретении баз на английских островах в Атлантическом океане развиваются удовлетворительно. Рузвельт отказался отвечать на вопрос, когда можно ожидать результатов переговоров.

Военные действия в Африке и в бассейне Средиземного моря

ЛОНДОН, 20. (ТАСС). В коммюнике о военных действиях, опубликованном в Каире, говорится: «Вчера три вражеских самолета пытались приблизиться к Мальте, но были отогнаны нашими истребителями. Позднее налет был повторен.

Английская авиация успешно прикрывала эвакуацию наших частей в Британском Сомали.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 21. (ТАСС). Итальянское командование передает следующую сводку:

«В бывшем Британском Сомали солдаты «верблюдного корпуса» и туземные отряды сложили оружие. В Берберы найжены 5 самолетов, поврежденных во время наших воздушных атак.

Итальянская нота нейтральным странам

РИМ, 21. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что итальянское правительство обратилось к нейтральным странам с нотой, в которой обращает внимание правительств, ведущих морскую торговлю, что зона вдоль побережья колоний, протекторатов и подмандатных английских территорий, а также Египта, где находятся английские морские и воздушные силы, риску развития военных действий, превратилась в зону военных операций. Это относится к британскому побережью на Средиземном и Красном морях, в Адениском заливе, а также к побережью английских колоний в Африке, побережью Египта и Суэца. Все суда, плавающие в этих зонах, могут быть уничтожены немцами или другими средствами войны. Во избежание этого, итальянское правительство предлагает правительствам нейтральных стран сделать все возможное, чтобы их суда тщательно избегали навигации в опасных зонах.

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 20. (ТАСС). Агентство Рейтер передает выступление Черчилля в палате общин.

Черчилль заявил: «Англия сейчас силочена и мы сможем показать противнику многого, что он и не предполагает. Наше географическое положение, господство на море, дружба с Союзными Штатами дают нам возможность использовать ресурсы всего мира и производить оружие высокого качества в таких количествах, о каких еще до сих пор производила только национал-социалистическая Германия. Пружники нашей государственной мощи медленно сжимаются, мы должны решительно и методически готовиться к кампании 1941 и 1942 годов. Одним из средств донести эту войну до быстрого завершения является наша способность убедить противника не словами, а делом, что мы обладаем волей и средствами не только для бесконечного ведения борьбы, но и для нанесения тяжелых неожиданных ударов. Мы намерены довести нашу дело до конца. Намерены провозгласить строжайшую блокаду не только Германии, но также Италии, Франции и всех других стран, которые оказались под властью Германии. Я читал в газетах, что Гитлер также объявил блокаду английским островам. Никто не может жаловаться по этому поводу.

С тех пор, как в власти пришло новое правительство, пронало свыше трех месяцев. Какие ужасы обрушились на нас с этого времени!

Все западное побережье Европы от Норвегии до испанской границы в германских руках. Все порты, все аэропорты на этом широчайшем фронте используются против нас в качестве потенциальных плацдармов для вторжения. Кроме того германская авиация, ко сих пор численно превосходила нашу, получила базу в такой непосредственной близости к нашим островам, что наступило именно такое положение, которого мы опасались: бомбардировщики противника не только достигают в течение нескольких минут и с различных сторон нашего побережья, но и могут сопровождать истребители. Если бы в начале мая нам была предсказана такая перспектива, нам показалось бы невозможным выдержать до конца этот период ужасов и несчастия, так, как мы выдерживаем его.

Сейчас, с твердой верой в конечную победу, став значительно сильнее, чем мы были когда-либо прежде, Англия и Британская империя не отступили, не колебались. Мы перевооружили, перестроили нашу армию в таких размерах, которые еще несколько месяцев назад показались бы неосуществимыми. Свыше двух миллионов людей имеют в руках винтовки и пушки. Три четверти этого количества находятся в регулярной армии. Мы никогда не видели таких армий в Англии в военное время. Наш военно-морской флот стал значительно сильнее, чем в начале войны. Наемцами, что наши союзники друзья во-время направят нам необходимые подкрепления, чтобы заполнить разрыв между размерами флота мирового времени и 1939 года и его размерами в военное время для 1941 года. От торговых судов, плавающих под английским флагом, он стал больше, чем в начале войны. Кроме того мы имеем под своим контролем не менее четырех миллионов тонн судов из захваченных германских стран. Наше продовольственные запасы значительно выросли.

Сильные воздушные бои, происходившие над Англией в последние не-

Речь премьер-министра Финляндии Рюти

ХЕЛЬСИНКИ, 20. (ТАСС). 18 августа с речью по радио выступил премьер-министр Рюти.

Отметив тяжелое экономическое положение Финляндии, Рюти заявил, что финляндское правительство принимает меры, чтобы предстоящая зима не была голодной. Основное внимание Рюти уделял советско-финляндским отношениям. Он заявил, что основные мероприятия, предусмотренные мирным договором между СССР и Финляндией, уже реализованы. «Новая государственная граница, — сказал Рюти, — уже намечена, соответствующие документы ратифицированы, обмен уже произведен».

— Заключенный в соответствии с мирным договором торговый договор между Финляндией и СССР, — продолжал Рюти, — открывает широкие возможности для оживленной торговли. Железная дорога Кемияри—Наантали, которая с возможной быстротой строится на территории Финляндии и продолжение которой на территории СССР уже готово, в значительной мере будет содействовать железнодорожному сообщению между обоими странами. Восстановлена также телефонная, почтовая и телеграфная связь.

Далее Рюти сообщил о согласии советского правительства передать Финляндии архивы отойшедшей в СССР территории. «Советское правительство провозгласило, — заявил Рюти, — добрую волю в отношении предоставления возможности переселиться в Финляндию части населения отойшедшей в СССР территории, которое выражено соответствующим желанием».

Рюти отметил далее, что финляндское правительство приняло предложение СССР о демилитаризации Аландских островов.

В заключение Рюти признал, что создание прочного фундамента в отношениях между Финляндией и СССР гарантирует развитие экономических отношений между обоими странами и в будущем.

Франция накануне голода

ВШИИ, 21. (ТАСС). Английское правительство еще не ответило на обращение Франции о смягчении режима блокады. Считают, что ответа вообще не будет. Французские газеты признают, что скоро во Франции наступит настоящий голод.

Забастовка рабочих электропромышленности в Мексике

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает, что рабочие электропромышленности городов Тампико, Вера-Крус, Масатлан, Торреон, Пуэбло, Сакатекас (Мексика) объявили забастовку, требуя увеличения заработной платы.

Заявление Рузвельта

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что Рузвельт отклонил предложение кандидата в президенты от республиканской партии Уилли о проведении серии диспутов на политические темы, заявив, что создаваемая международная обстановка не позволяет проводить активную предвыборную кампанию.

Сколько недель, за последнее время достигли большого напряжения. Неосомненно, что авиация противника имела значительно превосходит нашу, однако размеры производств нашей промышленности уже превосходят размеры производства германской промышленности. Кроме того, продукция американской промышленности только еще начала поступать к нам. Мы считаем и уверены, что сможем проложить борьбу в воздухе так долго, как этого захочет противник, и чем продолжительнее будет борьба, тем скорее размеры нашей авиации сравняются с размерами авиации противника, а затем и превзойдут их, что даст возможность установить господство в воздухе, от которого в значительной мере зависит исход войны.

Несколько месяцев назад мы пришли к заключению, что в интересах как Союзных Штатов, так и Британской империи, чтобы Союзные Штаты имели средства для морской и воздушной обороны Западного полушария. В связи с этим мы решили сообщить правительству США, что охотно предоставляем в его распоряжение соответствующие районы наших владений за Атлантическим океаном для обеспечения большей безопасности США.

Недавно Рузвельт заявил, что он хотел бы обсудить с нами, а также с Канадой и Нью-Фанделандом, вопрос о создании американских военно-морских и военно-воздушных баз в Нью-Фанделанде и Вост-Индии. Речь, конечно, не идет о передаче суверенитета над этими пунктами, однако английское правительство готово предоставить Союзным Штатам средства обороны в аренду на 99 лет. Эти действия, несомненно, означают, что Англия и Союзные Штаты в некоторых сферах их деятельности для взаимной выгоды.

